



Federazione Lavoratori Pubblici e Funzioni Pubbliche

Coordinamento Nazionale Giustizia



**Ministeri e
Polizia Penitenziaria**

Reperibilità 3928836510 - 3206889937

Coordinamento Nazionale: c/o Ministero della Giustizia Via Arenula, 70 – 00186 ROMA tel. 06/64760274 – telefax 06/68853024
sito internet: www.flpgiustizia.it e-mail: flpgiustizia@flp.it - flpmingiustizia@libero.it

Informativa n. 91

Roma, 13 aprile 2011

Oggetto: Conducenti di automezzi (area II fascia economica F2) dichiarati inidonei alla guida – lettera al Direttore Generale del Personale e della Formazione.

Si pubblica la lettera della FLP al Direttore Generale del Personale e della Formazione Dott. Calogero Roberto Piscitello inerente l'argomento in oggetto.

**Il Coordinamento Nazionale FLP Giustizia
(Piero Piazza – Raimondo Castellana)**



Federazione Lavoratori Pubblici e Funzioni Pubbliche

Coordinamento Nazionale Giustizia



Ministeri e
Polizia Penitenziaria

Reperibilità 3928836510 - 3206889937

Coordinamento Nazionale: c/o Ministero della Giustizia Via Arenula, 70 - 00186 ROMA tel. 06/64760274 - telefax 06/68853024
sito internet: www.flpgiustizia.it e-mail: flpgiustizia@flp.it - flpmingiustizia@libero.it

Prot. n. 88_GIUS_2011

Roma 13 aprile 2011

Al Direttore Generale
del Personale e della formazione
Dott. Calogero Roberto Piscitello
Ministero della Giustizia
Roma

Oggetto: Conducenti di automezzi (area II fascia economica F2) dichiarati inidonei alla guida.

Egr. Direttore,

con riferimento alla categoria dei lavoratori sopra menzionati la scrivente O.S. premette quanto segue:

- il C.C.I., sottoscritto il 29 luglio 2010, dalla minoranza delle sigle sindacali individua, nel sistema di classificazione del personale dell'amministrazione giudiziaria, tre diverse aree e all'interno di queste i diversi profili professionali.
- Nella seconda area ha individuato anche quello del conducente di automezzi.

Nel citato C.C.I. si afferma che i suddetti lavoratori possono svolgere anche mansioni attribuite all'operatore giudiziario, quando non impegnati nelle mansioni proprie del profilo, e che, in caso di temporanea o definitiva perdita dell'inidoneità alla guida le mansioni individuate come esigibili dall'operatore diventano esclusive ai sensi dell'art. 3 del C. C. N. L. del 16 Maggio 2001.

Tutto ciò sostanzialmente innovando rispetto al precedente contratto integrativo che invece attribuiva agli autisti, nei tempi di attesa, i compiti della figura professionale dell'ausiliario.

Questo comporta che nei casi riconducibili all'art. 3 del C.C.N.L. del 16 maggio 2001 e del C.C.N.L. 1998/2001 e cioè nell'ipotesi in cui le mansioni diverse dalla guida vengono definitivamente svolte dall'autista a causa di una inidoneità appare necessario un diverso inquadramento e in specie in quello dell'operatore giudiziario.

La FLP ha più volte e, in diverse occasioni, manifestato le incongruenze del nuovo integrativo che con la presente vuole riproporre all'attenzione dell'amministrazione sia per quanto attiene alla qualifica in oggetto sia a tutte le altre qualifiche comprese nelle tre aree.



Federazione Lavoratori Pubblici e Funzioni Pubbliche

Coordinamento Nazionale Giustizia



Per quanto sopra evidenziato si chiede di prendere in considerazione la possibilità, per quanti ne facciano esplicita richiesta, d'inquadrare i conducenti dichiarati inidonei alla mansione di guida nella qualifica di operatore giudiziario (effettiva mansione svolta).

Inoltre si chiede di mantenere, nel nuovo ruolo, l'anzianità di servizio posseduta e nel contempo anche l'attuale sede di lavoro.

In attesa di cortese riscontro si porgono distinti saluti.

Coordinatore Generale
(Piero Piazza)